

<input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	<input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS
<input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	<input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS
<input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	<input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS

ADNOTACJE URZĘDOWE

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, E1 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, P1, P2, P3, - dane silnika, Q - stosunek mocy do ciężaru (w kW/kg), S1, S2 - liczba miejsc siedzących/słojących, E2/E3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu/zespołu pojazdów, J - kategoria pojazdu, L - liczba osi, O1, O2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca, X - potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu.

Pouczenie:
Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.